

附錄 1：比較兩個發展方案

	方案 1 (雙跑道系統)	方案 2 (三跑道系統)												
機場總面積	1,255 公頃	1,905 公頃 (約 650 公頃為新填海土地)												
跑道數目	2 條	3 條												
跑道運作模式	<ul style="list-style-type: none"> 現有北跑道只供降落 現有南跑道除了間中供貨機及通用航空飛機降落外，一般只供起飛 	<ul style="list-style-type: none"> 新跑道只供降落 現有北跑道只供起飛 現有南跑道可供起飛及降落 												
跑道容量	每小時 68 架次 (每年實際最高飛機起降量為 42 萬架次)	每小時 102 架次 (每年實際最高飛機起降量為 62 萬架次)												
工程完成後機場容量	<ul style="list-style-type: none"> 僅能滿足直至 2020 年前後的預測航空交通需求 <p>預測年航空交通需求 (2020 年前後)</p> <table border="1"> <tr> <td>客運量</td> <td>7,400 萬人次</td> </tr> <tr> <td>貨運量</td> <td>600 萬公噸</td> </tr> <tr> <td>飛機起降量</td> <td>42 萬架次</td> </tr> </table>	客運量	7,400 萬人次	貨運量	600 萬公噸	飛機起降量	42 萬架次	<ul style="list-style-type: none"> 可滿足直至 2030 年甚或以後的預測航空交通需求 <p>預測年航空交通需求 (2030 年)</p> <table border="1"> <tr> <td>客運量</td> <td>9,700 萬人次</td> </tr> <tr> <td>貨運量</td> <td>890 萬公噸</td> </tr> <tr> <td>飛機起降量</td> <td>60.2 萬架次</td> </tr> </table>	客運量	9,700 萬人次	貨運量	890 萬公噸	飛機起降量	60.2 萬架次
客運量	7,400 萬人次													
貨運量	600 萬公噸													
飛機起降量	42 萬架次													
客運量	9,700 萬人次													
貨運量	890 萬公噸													
飛機起降量	60.2 萬架次													

估計資本投資	按 2010 年價格計算： 234 億港元 按付款當日價格計算： 425 億港元	按 2010 年價格計算： 862 億港元 按付款當日價格計算： 1,362 億港元
預測經濟效益	<ul style="list-style-type: none"> • 假設基建使用年期為 50 年計算，可為香港帶來經濟淨現值 4,320 億港元（按 2009 年價格計算） • 於 2030 年，機場相關的直接職位將達 101,000 個 	<ul style="list-style-type: none"> • 假設基建使用年期為 50 年計算，可為香港帶來經濟淨現值 9,120 億港元（按 2009 年價格計算） • 於 2030 年，機場相關的直接職位將達 141,000 個
分期發展計劃	於 2016 年至 2030 年共 15 年間分階段進行	於 2016 年至 2030 年共 15 年間分階段進行
擴建客運大樓	<ul style="list-style-type: none"> • 擴建一號客運大樓，將面積增至逾 65 萬平方米 • 增加旅客設施，包括旅客登記櫃檯、行李認領轉盤、出入境 / 海關 / 保安檢查設施 	<ul style="list-style-type: none"> • 改建二號客運大樓，為離港及抵港旅客提供辦理手續設施
擴建飛行區	<ul style="list-style-type: none"> • 增建第二座中場客運廊及 20 個附設機橋的客運停機位 • 在中場範圍增加 20 個貨運停機位 	<ul style="list-style-type: none"> • 於現有機場島以北填海拓地約 650 公頃，以興建新跑道及相關配套設施，包括停機坪、滑行道系統、客運廊及停機位 • 在中場範圍增加 36 個貨運停機位 • 在新填海土地上，興建第三條跑道的客運廊，以及 58 個客運停機位
擴建配套設施	<ul style="list-style-type: none"> • 擴建旅客捷運系統，以連接第二座中場客運廊；提升行李處理系統 	<ul style="list-style-type: none"> • 擴建旅客捷運系統，將第三條跑道的客運廊連接至二號客運大樓；提升行李處理系統

擴建公眾區交通設施	<ul style="list-style-type: none">• 改善機場島的道路網絡及交通設施• 興建兩座多層停車場，提供 2,800 個停車位	<ul style="list-style-type: none">• 改善機場島的道路網絡及交通設施• 興建四座多層停車場，提供 6,500 個停車位
------------------	---	---

附錄 2：《香港國際機場 2030 規劃大綱》公眾諮詢

- ❖ 諮詢期：2011 年 6 月 3 日至 9 月 2 日
- ❖ 市民可透過下列途徑了解《香港國際機場 2030 規劃大綱》的相關資料：
 - 專題網站：www.hkairport2030.com
 - 網上平台（YouTube、facebook、twitter 等）
 - 巡迴展覽*

日期	地點
2011 年 6 月 3 日至 12 日	灣仔博覽道 1 號 香港會議展覽中心展覽廳 3D
2011 年 6 月 16 日至 24 日	荃灣楊屋道 1 號 荃新天地高層地下中庭
2011 年 6 月 27 日至 7 月 10 日	九龍塘達之路 72 號 創新中心中庭大堂
2011 年 6 月 9 日至 9 月 2 日	香港國際機場二號客運大樓 第三層中庭大堂

*展覽開放時間為每天早上 11 時至晚上 8 時

- 公眾論壇及座談會**

日期	地點
業務夥伴座談會（下午 3 時至 5 時）	
2011 年 6 月 10 日	灣仔博覽道 1 號 香港會議展覽中心展覽廳 3D
公眾論壇（下午 3 時至 5 時）	
2011 年 6 月 11 日	灣仔博覽道 1 號 香港會議展覽中心展覽廳 3D
2011 年 6 月 19 日	荃灣楊屋道 8 號 如心海景酒店暨會議中心 7 樓宴會廳 B

2011年7月2日	九龍塘達之路 72 號 創新中心展覽廳 1a & b
-----------	-------------------------------

*** 市民如欲參加公眾論壇，可致電熱線 (852) 2922 2030 留座*

- ❖ 歡迎公眾人士透過下列途徑發表意見：
- 參加三場公眾論壇

 - 交回填妥問卷：
 - 放入展覽會場的收集箱
 - 郵寄至香港西環卑路乍街 23 號堅城商業中心 4 樓香港大學社會科學研究中心
 - 在 www.hkairport2030.com 網站填寫網上問卷

 - 致電熱線：(852) 2922 2030